



# LATINA

*per Latina*

CONFERENZA STAMPA

## LATINA 2032

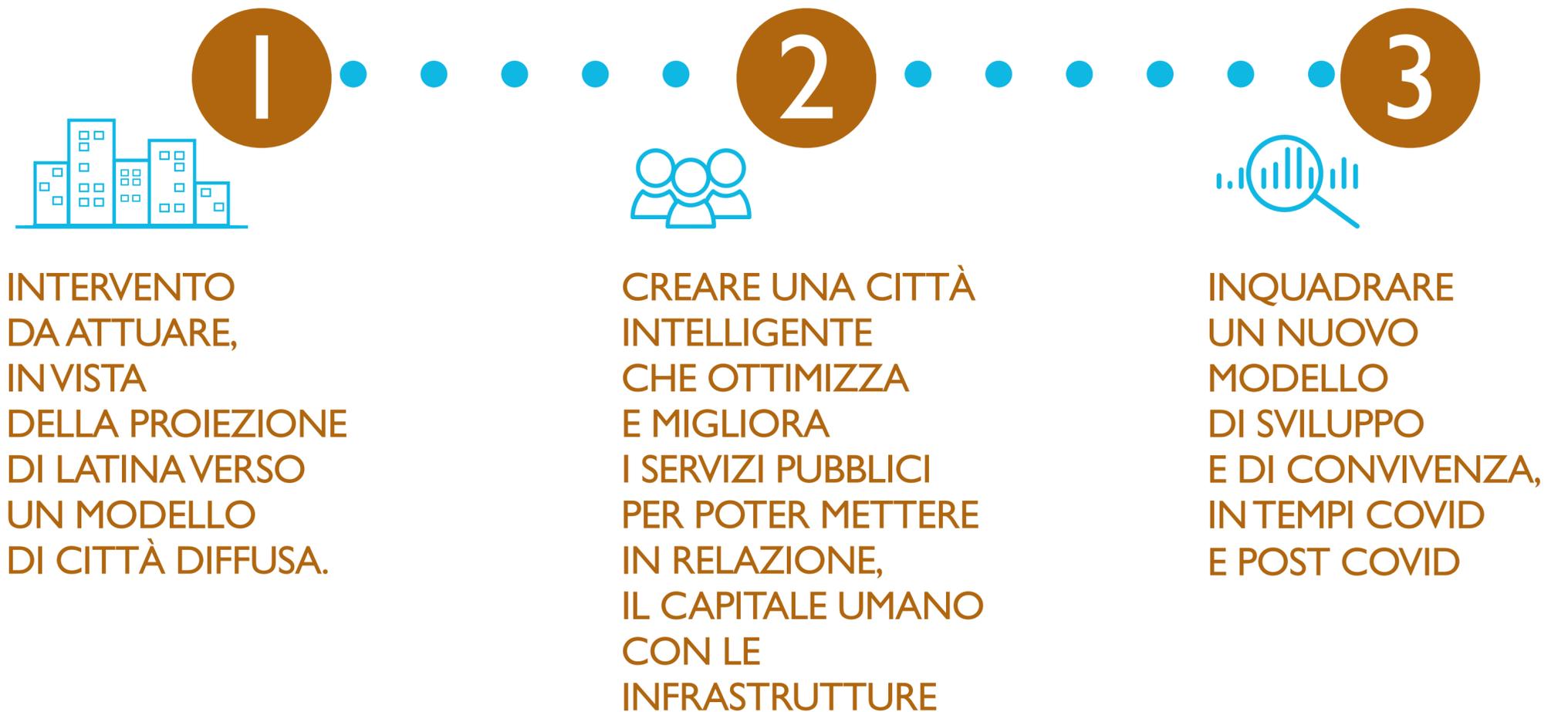
UNA CITTÀ A PORTATA DI FUTURO

———— GIOVEDÌ 17 DICEMBRE 2020 ————



# LE TRE FASI

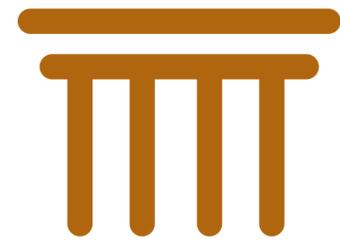
## PER UNA CITTÀ ATTRATTIVA



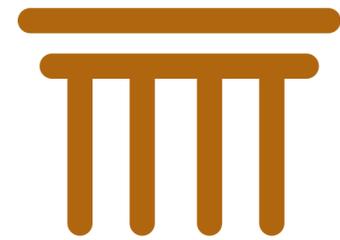


# VISIONE STRATEGICA

ITRE PILASTRI DEL PROGETTO



MOBILITÀ



LIFE SCIENCE



LIFE STYLE

# MOBILITÀ

## MATERIALE E IMMATERIALE



- LA MOBILITÀ È CIRCOLAZIONE, DI MEZZI, DI BENI, DI CAPITALE, DI IDEE, DI VITA COMUNE E SOCIALE, DI OBBLIGAZIONI SOCIALI
- MOBILITÀ È INTEGRAZIONE
- MOBILITÀ È CIRCOLAZIONE. SE AUMENTA LA CIRCOLAZIONE AUMENTA LA VIVIBILITÀ E L'ATTRAZIONE DI UN AMBITO, SIA IMMATERIALE-IDEALE CHE MATERIALE
- MOBILITÀ È SOSTENIBILITÀ PROIETTATA AL FUTURO
- È SERVENTE PER GLI ALTRI DUE PILASTRI

# MOBILITÀ

## MATERIALE E IMMATERIALE



PROVINCIA	AUTOSTRADE (KM)	STRADE DI INTERESSE NAZIONALE (KM)	STRADE REGIONALI (KM)	STRADE PROVINCIALI (KM)	STRADE DA CLASSIFICARE (KM)	ESTESA TOTALE (KM)
FROSINONE	84	4	484	1.562	29	2.162
<b>LATINA</b>	-	<b>149</b>	<b>264</b>	<b>938</b>	-	<b>1.351</b>
RIETI	29	119	299	1.129	-	1.576
ROMA	332	160	393	1.968	18	2.870
VITERBO	29	122	168	1.360	-	1.679
<b>TOTALE LAZIO</b>	<b>473</b>	<b>553</b>	<b>1.608</b>	<b>6.958</b>	<b>47</b>	<b>9.639</b>

### DOTAZIONE DI INFRASTRUTTURE STRADALI PER PROVINCIA

FONTE: RAPPORTO ACI 2011 SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI IN ITALIA

# MOBILITÀ

## MATERIALE E IMMATERIALE



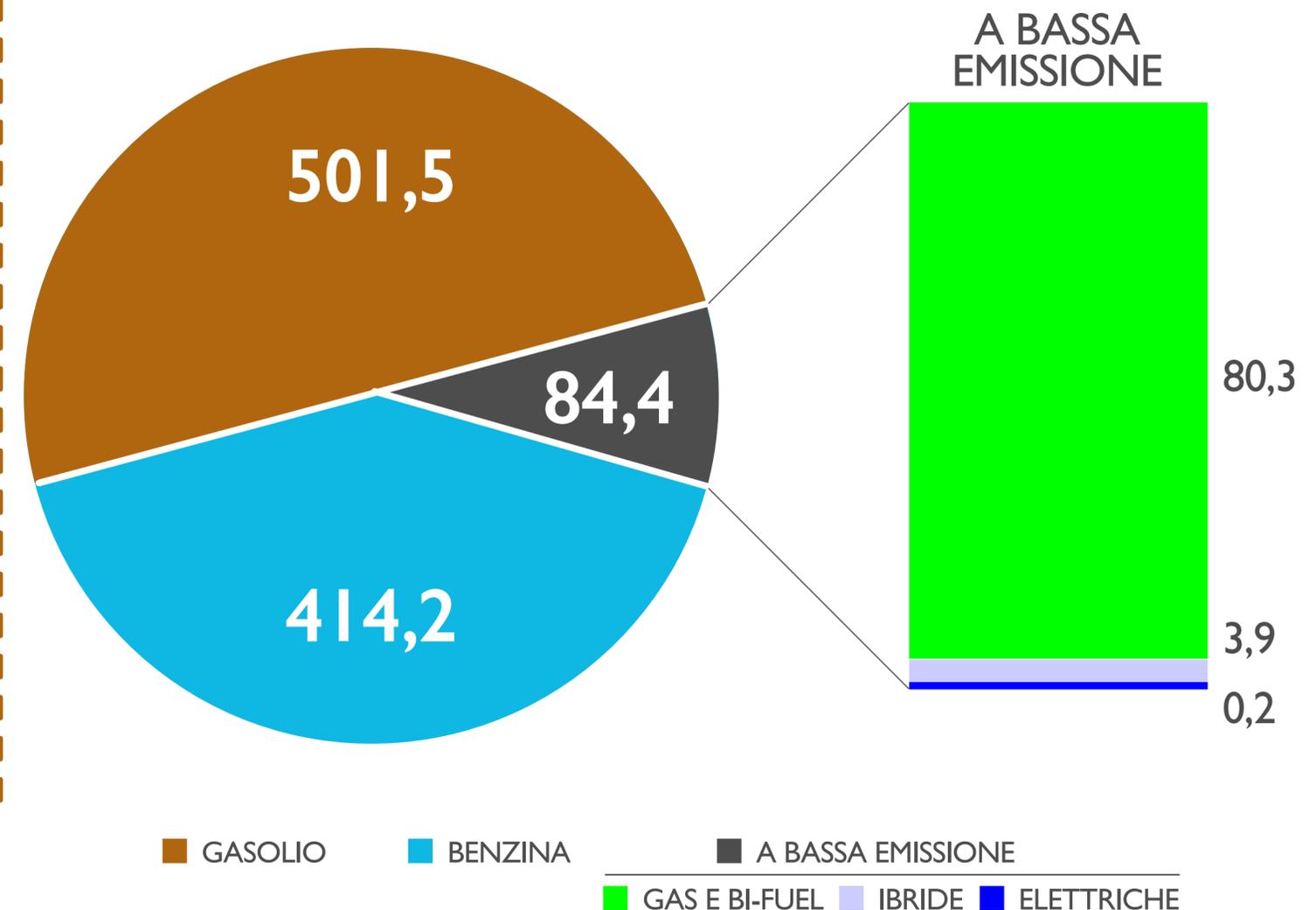
DISTRIBUZIONE ALIMENTAZIONE MOTORE PER 1000 AUTOVETTURE IN PROVINCIA DI LATINA

FONTE: NOSTRA ELABORAZIONE SU DATI ACI 2018



IL TERRITORIO PROVINCIALE APPARE NON MOLTO DOTATO DI ARTERIE STRADALI, RISPETTO ALLE ALTRE PROVINCE, ESCLUDENDO ROMA

QUESTO FACILITA LO SVILUPPO DI MODALITÀ ALTERNATIVE DI TRASPORTO, NONCHÉ OPPORTUNITÀ DI AVVIARE INVESTIMENTI IN TECNOLOGIA DIGITALE, IN PARTE SOSTITUTIVI DELLA MOBILITÀ FISICA



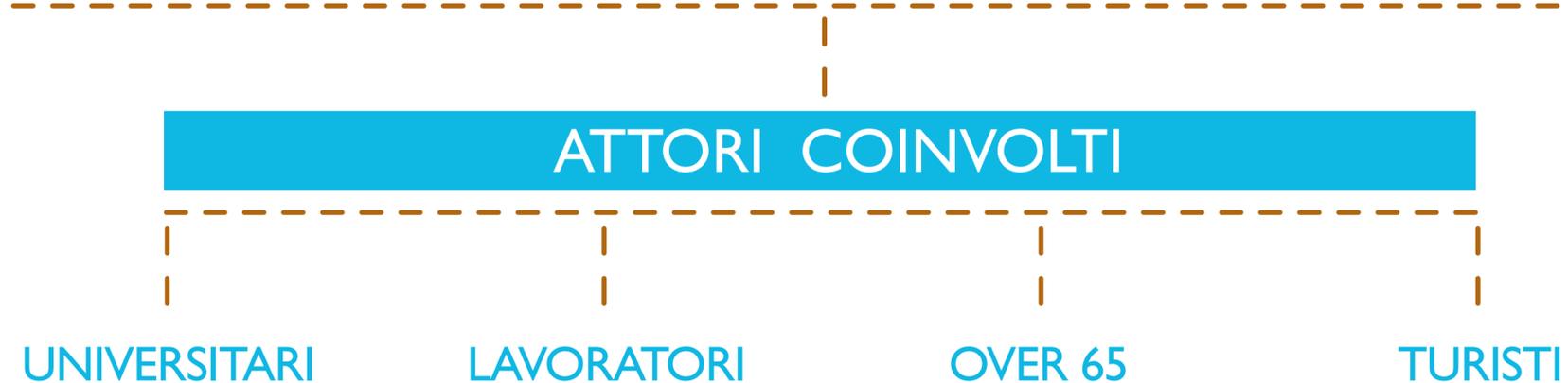


# LIFE STYLE

## PER UNA CITTÀ PIÙ VIVIBILE



- CLIMATICAMENTE GRADEVOLE
- GEOGRAFICAMENTE INTERESSANTE
- CULTURALMENTE ATTIVA
- APERTA ALL'ESTERNO
- LAVORATIVAMENTE INTERESSANTE



# LIFE STYLE

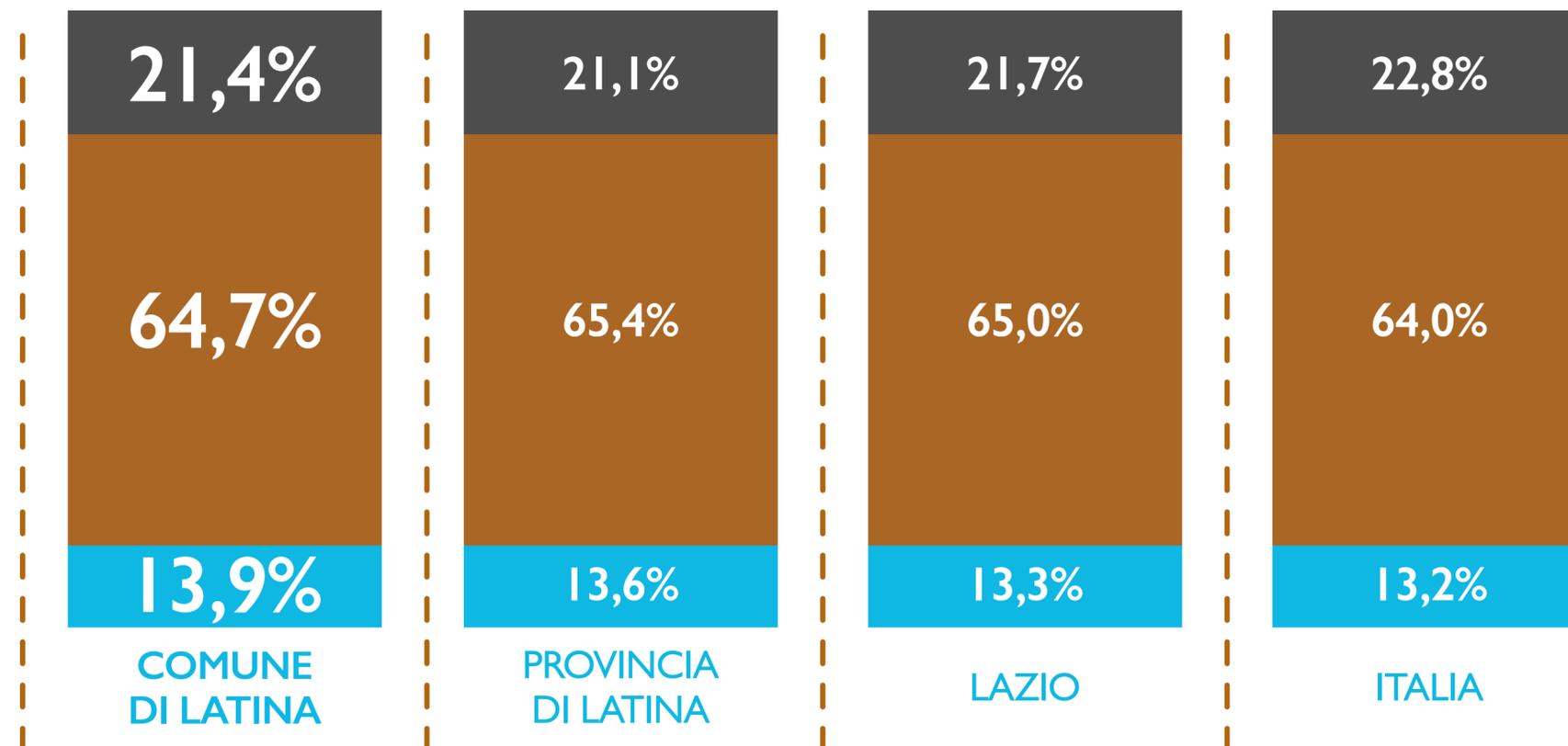
## PER UNA CITTÀ PIÙ VIVIBILE



STRUTTURA PER ETÀ DELLA POPOLAZIONE PER AREE TERRITORIALI (2019)

FONTE: ELABORAZIONE SU DATI ISTAT (2019)

■ % POPTRA 0 - 14 ANNI SUL TOT POP ■ % POPTRA 15 - 64 ANNI SUL TOT POP ■ % OVER 65 SU TOT POP





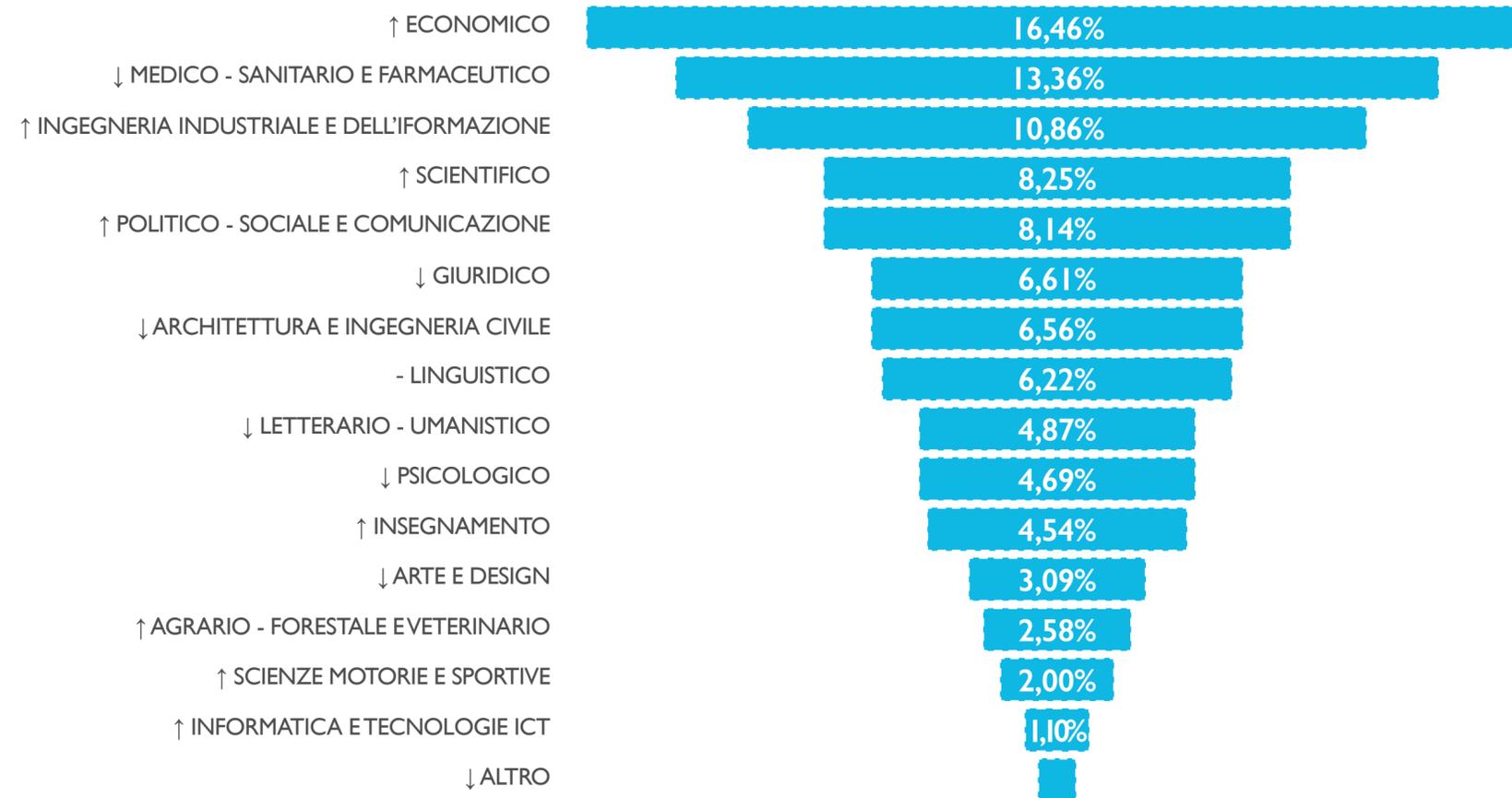
# LIFE STYLE

## PER UNA CITTÀ PIÙ VIVIBILE



DISTRIBUZIONE (%) SUL DATO MEDIO TRIENNALE DEL NUMERO DI LAUREATI PER GRUPPO DI CORSO DI LAUREA

FONTE: ELABORAZIONE SU DATI MIUR (2019)



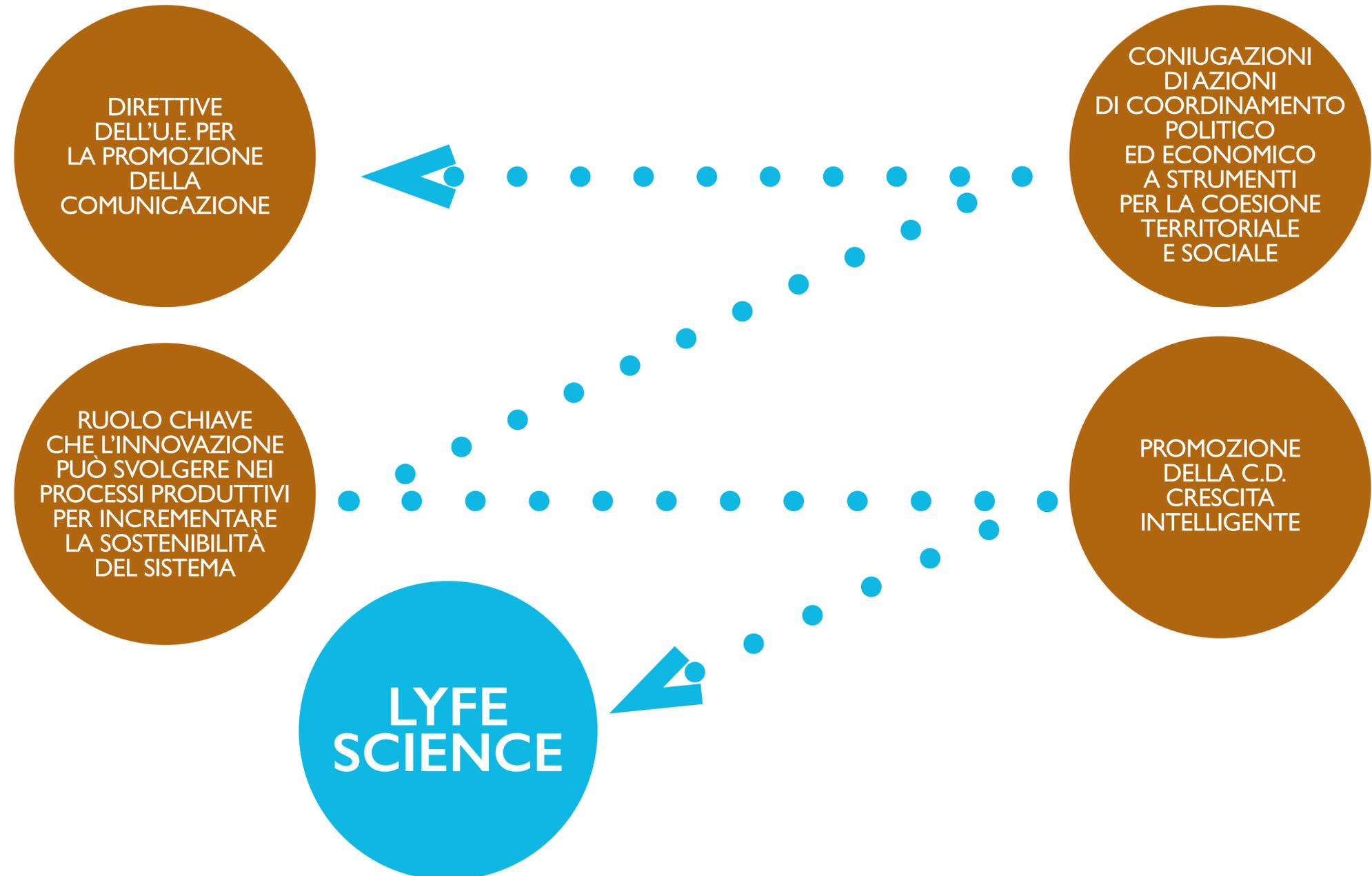
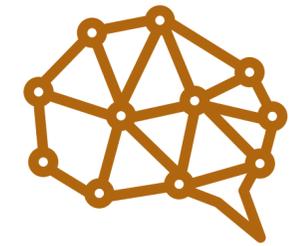
LE DUE TABELLE EVIDENZIANO UNA POPOLAZIONE GIOVANE SUL TERRITORIO ED UNA POPOLAZIONE, SUL TERRITORIO, GIOVANE E UNIVERSITARIA, ED UN NUMERO DI FACOLTÀ AI PRIMI POSTI PER STUDENTI LAUREATI CHE RISULTANO AI PRIMI POSTI PER NUMERO DI LAUREATI

LA TENDENZA ALLA CRESCITA DELLA POPOLAZIONE GIOVANE, DETERMINERÀ L'AUMENTO DEGLI ISCRITTI UNIVERSITARI, SIA IN SEDE CHE FUORI SEDE

■ MEDIA (%) LAUREATI (2016 - 2018)

# LYFE SCIENCE

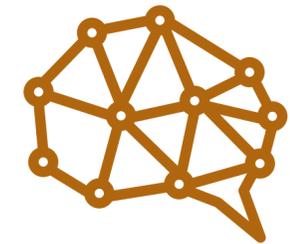
## PER UNA CITTÀ PIÙ CONNESSA





# LYFE SCIENCE

## PER UNA CITTÀ CHE PRODUCE

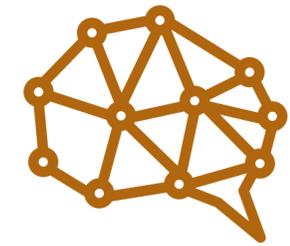


PRIME 10 PROVINCIE PER ESPORTAZIONI DELL'INDUSTRIA FARMACEUTICA – I SEMESTRE 2020  
ELABORAZIONE OSSERFARE SU FONTE ISTAT

GRAD.	PROVINCIE	EXPORT I SEM 2020 (€)	VAR. % 20/19	PESO % SU ITALIA
1	MILANO	3.369.386.406	20,3	18,9
2	<b>LATINA</b>	<b>3.319.489.771</b>	<b>-12,3</b>	<b>18,7</b>
3	FROSINONE	2.261.965.252	-16,9	12,7
4	FIRENZE	1.382.975.036	31,9	7,8
5	ASCOLI PICENO	1.069.809.469	43,2	6,0
6	NAPOLI	871.772.114	25,2	4,9
7	PARMA	729.245.503	44,2	4,1
8	ROVIGO	510.342.249	1184,0	2,9
9	BARI	356.789.711	-18,2	2,0
10	MONZA E BRIANZA	345.898.023	14,4	1,9
	ITALIA	17.794.561.445	10,6	100,0

# LYFE SCIENCE

## PER UNA CITTÀ CHE PRODUCE



PRIME 10 PROVINCIE PER ESPORTAZIONI DI COLTURE AGRICOLE  
NON PERMANENTI (ORTICOLTURA) ELABORAZIONE OSSERFARE SU DATI ISTAT

GRAD.	PROVINCIE	EXPORT I SEM 2020 (€)	VAR. % 20/19	PESO % SU ITALIA
1	VERONA	160.351.705	3,9	6,8
2	SALERNO	155.912.565	3,9	6,7
3	<b>LATINA</b>	<b>104.356.031</b>	<b>10,7</b>	<b>4,5</b>
4	PERUGIA	76.908.719	2,6	3,3
5	BARI	71.855.940	-10,8	3,1
6	RAGUSA	63.241.659	15,3	2,7
7	PARMA	62.137.451	19,6	2,7
8	FORLÌ - CESENA	58.918.534	-9,2	2,5
9	BERGAMO	56.326.401	32,0	2,4
10	PADOVA	54.383.442	27,8	2,3
	ITALIA	2.343.744.041	2,9	100,0

QUESTE DUE TABELLE INDICANO UNA OTTIMA POSIZIONE DELLE PRODUZIONI AGRICOLE E FARMACEUTICHE IN PROVINCIA, CON RELATIVE COMPETENZE CORRELATE. QUESTO, UNITAMENTE ALLA PRESENZA UNIVERSITARIA, PUÒ STIMOLARE LO SVILUPPO DI ATTIVITÀ COMBinate TRA L'AGRICOLTURA ED IL FARMACEUTICO, COME LE PIÙ RECENTI TENDENZE IN MATERIA DELLA COSIDDETTA NUTRACEUTICA

# PROSPETTIVE FUTURE

## LE DUE PREMESSE

### LO SCENARIO GLOBALE DAL QUALE NON POSSIAMO PRESCINDERE

- INNOVAZIONE TECNOLOGICA
- CAMBIAMENTO CLIMATICO
- URBANIZZAZIONE
- MIGRAZIONI
- COVID-19

### LA TERZA VIA PER LA CITTÀ DIFFUSA PONTINA

- SMART CITY
- SMART VILLAGE
- POLO DI SVILUPPO LOCALE

- 
- L'ATTUALE SFIDA CHE VEDE OPPOSTO IL NOSTRO PAESE AL COVID-19 HA ULTERIORMENTE DIMOSTRATO, SE ANCORA CE NE FOSSE BISOGNO, COME NON SIA POSSIBILE IGNORARE UN EVENTO GENERATOSI IN CONTESTI LONTANI GEOGRAFICAMENTE (WUHAN IN CINA) E GENETICAMENTE (LA PROBABILE ORIGINE DEL VIRUS TRASMIGRATO ALL'UOMO DALLA SOTTOSPECIE DEI PIPISTRELLI RHINOLOPHUS.). LA VISIONE GLOBALE È DUNQUE IL NECESSARIO PUNTO DI PARTENZA DI UNA AZIONE A LIVELLO LOCALE

- 
- LE DIRETTRICI PER LO SVILUPPO DELLE SMART CITIES, SONO APPLICABILI ALLE CITTÀ ITALIANE CON OLTRE 250MILA ABITANTI, MENTRE IL MODELLO DEGLI SMART VILLAGES, INTERESSA I CENTRI URBANI O LE AREE RURALI CON MENO DI 20MILA ABITANTI. PER QUANTO RIGUARDA LA CITTÀ DI LATINA È NECESSARIO INVECE ESPORARE QUELLA CHE È DEFINITA LA "TERZA VIA" VOLTA A SVILUPPARE UN POLO DI SVILUPPO LOCALE, CON AL CENTRO UNA CITTÀ MEDIA (TRA I 60MILA E I 248MILA ABITANTI)
-



# RISULTATI ATTESI

PER UNA CITTÀ A PORTATA DI FUTURO

- CREAZIONE DI LAVORO PER GLI INTERVENTI PREVISTI
- AVVIO DI UNO SVILUPPO STRATEGICO DI LUNGO PERIODO CHE RENDA IL TERRITORIO RICONOSCIBILE IN AMBITO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE
- CREAZIONE DI POSTI DI LAVORO E NUOVA ECONOMIA
- CREAZIONE DI UNA CITTÀ MODERNA E CAPACE DI ATTRARRE INTERESSE A VIVERCI
- NESSUN AUMENTO DI VOLUMETRIE, MA RECUPERO DELLE INIZIATIVE NON COMPLETATE CHE OGGI COSTITUISCONO UN PROBLEMA.



# ATTIVITÀ PROGRAMMATE

## ASCOLTO DELLA CITTÀ

È FONDAMENTALE CHE SI AVVI UN PERCORSO DI ASCOLTO DELLE ISTANZE DELLA CITTÀ. SI È VOLUTO QUINDI SUDDIVIDERE LE ARGOMENTAZIONI DEL PIANO STRATEGICO IN TRE MACRO SISTEMI DANDO VITA A TRE TAVOLI DI ASCOLTO:

- LATINA CITTÀ DEL LAVORO
- LATINA CITTÀ DEI DIRITTI
- LATINA CITTÀ DEI GIOVANI



# LATINA

*per Latina*

CONFERENZA STAMPA

**LATINA 2032**

UNA CITTÀ A PORTATA DI FUTURO

**NON CHIEDIAMOCI PERCHÉ,  
MA PERCHÉ NO**

———— GRAZIE PER L'ATTENZIONE ————